

„POSTANOWIENIA DODATKOWE I ODMIENNE OD OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW odNOWA zatwierdzonych uchwałą nr 01/ 20/ 01/ 2026 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 20.01.2026 r.

Działając na podstawie art. 812 § 8 k.c. InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group wskazuje różnice pomiędzy proponowaną treścią umowy a OWU NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW odNOWA dla potrzeb programu Bodyguard Ride Online.

## § 1

Dla potrzeb niniejszej umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące postanowienia dodatkowe lub odmienne od w/w ogólnych warunków ubezpieczenia:

1. §10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Odpowiedzialność InterRisk z tytułu umowy ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek okresu ubezpieczenia, jednakże wobec Ubezpieczonego przystępującego do ubezpieczenia za pomocą środków komunikacji elektronicznej odpowiedzialność InterRisk rozpoczyna się nie wcześniej niż od dnia następnego po zapłaceniu składki i obejmuje okres 12 miesięcy (okres odpowiedzialności wskazany jest na certyfikacie ubezpieczenia).”

2. §2 pkt. 70) otrzymuje brzmienie:

„70) sporty i aktywności wysokiego ryzyka – highlining, slacklining, bouldering, wspinaczka skalna w terenie naturalnym, wspinaczka lodowa, taternictwo, alpinizm, himalaizm, skialpinizm, trekking, zjazdy ekstremalne i freestyle na nartach, freeride, snowboarding wysokogórski, snowboarding prędkościowy, skoki i ewolucje narciarskie i snowboardowe, zjazdy na nartach lub snowboardzie poza wyznaczonymi trasami, rafting, canyoning, hydrospeed, kajakarstwo górskie, szybownictwo spadochroniarstwo, lotniarstwo, paralotniarstwo, motolotniarstwo, baloniarstwo, pilotowanie samolotów lub śmigłowców, zorbing, skoki z/na bungee, nurkowanie powyżej głębokości 20 m, freediving, parkour, freerun, buggykiting, windsurfing, jazda quadem czyli pojazdem samochodowy innym: czterokołowcem lub czterokołowcem lekkim w rozumieniu prawa o ruchu drogowym, mountainboarding, kolarstwo ekstremalne, kolarstwo górskie, speleologia, bobsleje, saneczkarstwo, sporty motorowe tj . sporty realizowane przy użyciu pojazdów silnikowych (spalinowych i elektrycznych) w tym rajdy pojazdów lądowych, wodnych lub powietrznych (za wyjątkiem organizowanych przez Importera lub Dealera marki Yamaha / Ducati lub Ubezpieczającego), heliskiing, heliboarding, freefall, downhill, b .a .s .e . jumping, dream jumping, sporty w których wykorzystywane są pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu lub lodzie, żużel (seedway), futsal (II klasa rozgrywkowa i wyższe), piłka nożna (III klasa rozgrywkowa i wyższe), piłka ręczna (III klasa rozgrywkowa i wyższe); slap fighting, sporty walki (z wyłączeniem karate, judo, taekwondo, kendo, szermierka, capoeira);”

3. §2 pkt. 101) otrzymuje brzmienie:

„101) wypadek komunikacyjny – nagłe zdarzenie wywołane ruchem pojazdu, na skutek którego Ubezpieczony, będący pasażerem pojazdu, pieszym lub osobą kierującą pojazdem, niezależnie od swej woli doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł; Za pojazd uważa się wyłącznie: samochód osobowy, samochód ciężarowy, autobus, pociąg, tramwaj, trolejbus, metro, motocykl/motorower marki Yamaha lub Ducati;”

4. §5 ust. 1 pkt 5) otrzymuje brzmienie:

„5) uczestniczenia Ubezpieczonego w zawodach, rajdach, wyścigach, pokazach, jazdach treningowych lub imprezach sportowych jako kierowca pojazdu, pomocnik kierowcy lub pasażer pojazdu w rozumieniu ustawy prawo o ruchu drogowym w brzmieniu obowiązującym w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, za wyjątkiem organizowanych przez Importera lub Dealera marki Yamaha / Ducati lub Ubezpieczającego;”